



Note per essere un buon ciclista urbano

Il buon ciclista urbano sa di essere un soggetto della strada, non un intruso, e si pone con autorevolezza verso gli altri utenti: conosce le norme basilari e manovra senza incertezze. Più è visibile e prevedibile da chi lo segue, più è sicuro! Indossa abiti chiari o riflettenti, tiene una traiettoria lineare per agevolare i sorpassi, segnala col braccio ogni spostamento, rispetta precedenza, semafori ed attraversamenti pedonali. Pedalando con altri, sa che la formazione più sicura è la fila per uno. Guarda lontano per prevenire situazioni di rischio come l'apertura improvvisa di portiere. Ha una bici munita di luci e campanello squillante. Usa bene il cambio e pedala slow per sudare poco. traiettoria lineare per agevolare i sorpassi, segnala col braccio ogni spostamento, rispetta precedenza, semafori ed attraversamenti pedonali. Pedalando con altri, sa che la formazione più sicura è la fila per uno. Guarda lontano per prevenire situazioni di rischio come l'apertura improvvisa di portiere. Ha una bici munita di luci e campanello squillante. Usa bene il cambio e pedala slow per sudare poco.

Per contatti
Andrea Bignone 347 2257826
Andrea Casalino 3289185672

ITALIA NOSTRA

ASSOCIAZIONE PER LA TUTELA DEL PATRIMONIO
STORICO, ARTISTICO E NATURALE

Piazza Fontane Marose, 6/4 – 16123 Genova
tel. e fax 010/542763
e-mail italianostra.genova@libero.it



Alla Scoperta dell'architettura dei Coppedè

Percorso in bicicletta di Italia Nostra





Castello Mackenzie
1896-1906
via C.Cabella 15



Villa Dellepiane
1904-1905
via privata Piaggio 33



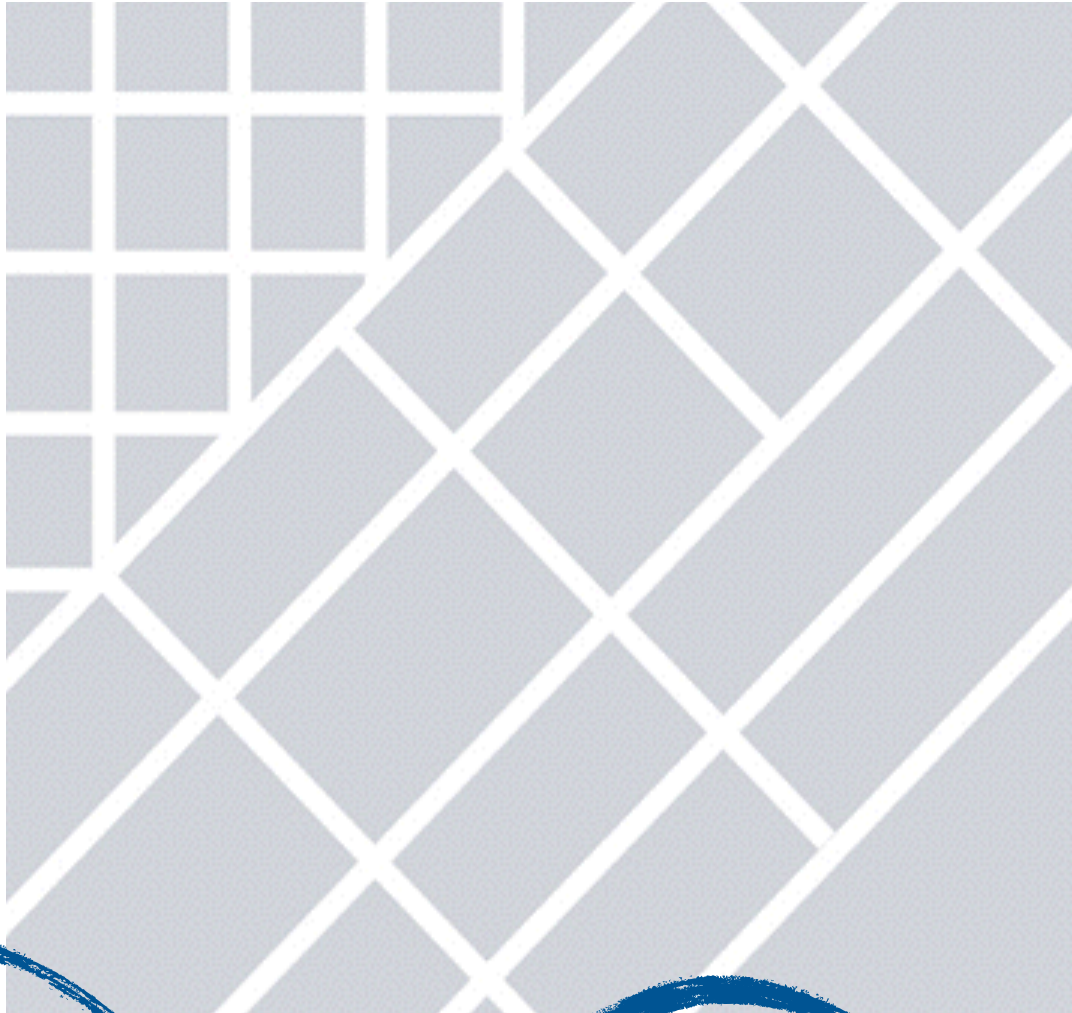
Palazzo Bogliolo
1906
corso Firenze 9



Palazzo Pastorino
1906-1910
via B.Bosco 57



Palazzo Zuccarino
1906-1907
via Maragliano 2



Alla Scoperta dell'architettura dei Coppedè

Ritrovo ore 8.30

in Piazza Fontane Marose

Partenza ore 9

da piazza Fontane Marose lato via Garibaldi
Percorso -

- Via Garibaldi - Piazza della Meridiana - Ascensore
Castelletto Ponente

- Spianata Castelletto - Corso Firenze

(Palazzo Bogliolo 1906 – corso Firenze 9)

- Via Piaggio

(Villa Dellepiane 1904-1905 – via privata Piaggio 33; Villa
Mario Canepa 1905-1906 – via privata Piaggio 41; Villino
Cogliolo 1906 – via Piaggio 44; Villa Micheli poi Castello
Bruzzo 1906-1910 – via Piaggio 9; Villa Maria Cerruti
1914 – via Piaggio 31; Villa Maria Cerruti 1924-1925 – via
Piaggio 27)

- Si ritorna poi verso corso Firenze – corso Paganini
sino a piazza Manin - Ascensore per via Cabella
(Castello Mackenzie 1896-1902 – via C.Cabella 15)

- Piazza Manin - via Assarotti - Piazza Corvetto - via
S.S. Giacomo e Filippo - via Carcassi - via Bosco
(Palazzo Pastorino 1906-1910 – via B.Bosco 57)

- via mura di Santa Chiara - Galliera - Via Maragliano
(Palazzo Zuccarino 1906-1907 – via Maragliano 2)

Tempo previsto circa due ore

Prezzo 10 euro + biglietti per due ascensori

**In caso annullamento dell'evento i partecipanti
saranno avvisati via sms**

